

Конференция: «Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»

Международная конференция

24 марта 2023

«Основные тенденции рынка вагоностроения»

Организатор:





В 2021 году было произведено 56942 ед. подвижного состава. Согласно прогнозам на 2022 год озвученным на совещании в Минпромторге РФ, в апреле 2022 года, выпуск составит: - оптимистичный прогноз -50-55 тыс.; - пессимистичный - 45-48 тыс. Фактический выпуск в 2022г. составил – 53896 ед. На сегодняшний день общий парк грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» составляет 1,27 млн единиц, 17% из которых — с осевой нагрузкой 25 тс.

Производители	январ.22	февр.22	мар.22	апр.22	май.22	июн.22	июл.22	авг.22	сен.22	окт.22	ноя.22	дек.22	Итого	Доли
НПК "ОВК"	1 146	1 291	1572	1520	150	0	200	170	478	602	594	997	8720	16,18
НПК "УВЗ"	834	1106	600	419	130	129	604	608	827	605	748	441	7051	13,08
Рузхимаш	709	709	882	799	962	768	866	886	820	1019	1031	1005	10456	19,40
НПК "Алтаймаш"	689	886	929	884	581	691	755	874	879	811	881	958	9818	18,22
Завод металлоконструкций, г. Энгельс	392	432	365	311	328	250	231	275	262	278	250	266	3640	6,75
Трансмашхолдинг	386	797	316	290	54	35	231	295	532	631	667	776	5010	9,30
Рославльский вагоноремонтный завод	275	226	375	179	4	272	446	260	92	532	450	424	3535	6,56
Барнаульский вагоноремонтный завод	187	196	190	190	185	200	205	220	225	230	250	250	2528	4,69
Осиповичский завод транспортного машиностроения	100	100	100	100	108	108	25	25	50	50	125	77	968	1,80
Могилевский вагоностроительный завод	84	73	15	66	77	130	90	100	106	111	130	137	1119	2,08
МК Cool Infinity, г. Петропавловск	0	23	16	18	21	14	17	5	11	4	0	10	139	0,26
Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш"	0	18	105	0	43	54	13	0	49	53	82	114	531	0,99
Итого по предприятиям" УП"Узтемирдмаштаъмир"	0	0	4	22	25	15	8	9	0	10	40	14	147	0,27
Вагоностроительная компания г.Рустави	0	0	0	4	13	0	0	28	0	0	14	35	94	0,17
Казахстанская вагоностроительная компания	0	0	0	0	0	20	10	30	22	58	0	0	140	0,26
Итого	4802	5 857	5 469	4 802	2 681	2 686	3 701	3 785	4 353	4 994	5 262	5 504	53896	100,00

Производители	Итого	Доли
НПК "ОВК"	8720	16,18
НПК "УВЗ"	7051	13,08
Рузхиммаш	10456	19,40
НПК "Алтаймаш"	9818	18,22

Доля выпуска четырех лидеров рынка составила – 66,88 %

Предприятие	Итого 12 мес. 2021 г.	Итого 12 мес. 2022 г.	Изменение в %
НПК ОВК	15 147	8 720	-42,43
УВЗ	14 719	7051	-52,10
РМ-РЕЙЛ	8 761	10456	19,35
АЛТАЙВАГОН	9 045	9818	8,55
Итого	47 672	36 045	-24,39

Среднее падение по четырем лидерам составило -24,39%



Выпуск янв-фев 2023г

Производитель	янв.23	фев.23	Итого	Доля в %
Итого по заводам НПК "ОВК"	659	1 012	1 671	20,65
Рухиммаш	717	772	1489	18,40
Уралвагонзавод	295	351	646	7,98
Итого по заводам НПК "Алтаймаш"	744	844	1588	19,62
Завод металлоконструкций г. Энгелс	251	273	524	6,47
Итого по заводам Трансмашхолдинга	391	445	836	10,33
Рославльский вагоноремонтный завод	170	396	566	6,99
Барнаульский вагоноремонтный завод	225	250	475	5,87
Осиповичский завод транспортного машиностроения	0	0	0	0,00
Могилевский вагоностроительный завод	120	145	265	3,27
МК Cool Infinity, г. Петропавловск	0	7	7	0,09
Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш"	0	0	0	0,00
Итого по предприятиям" УП"Узтемирйлмаштаьмир"	0	25	25	0,31
Вагоностроительная компания г.Рустави	0	1	1	0,01
Казахстанская вагоностроительная компания	0	0	0	0,00
Всего	3 572	4 521	8 093	100,00

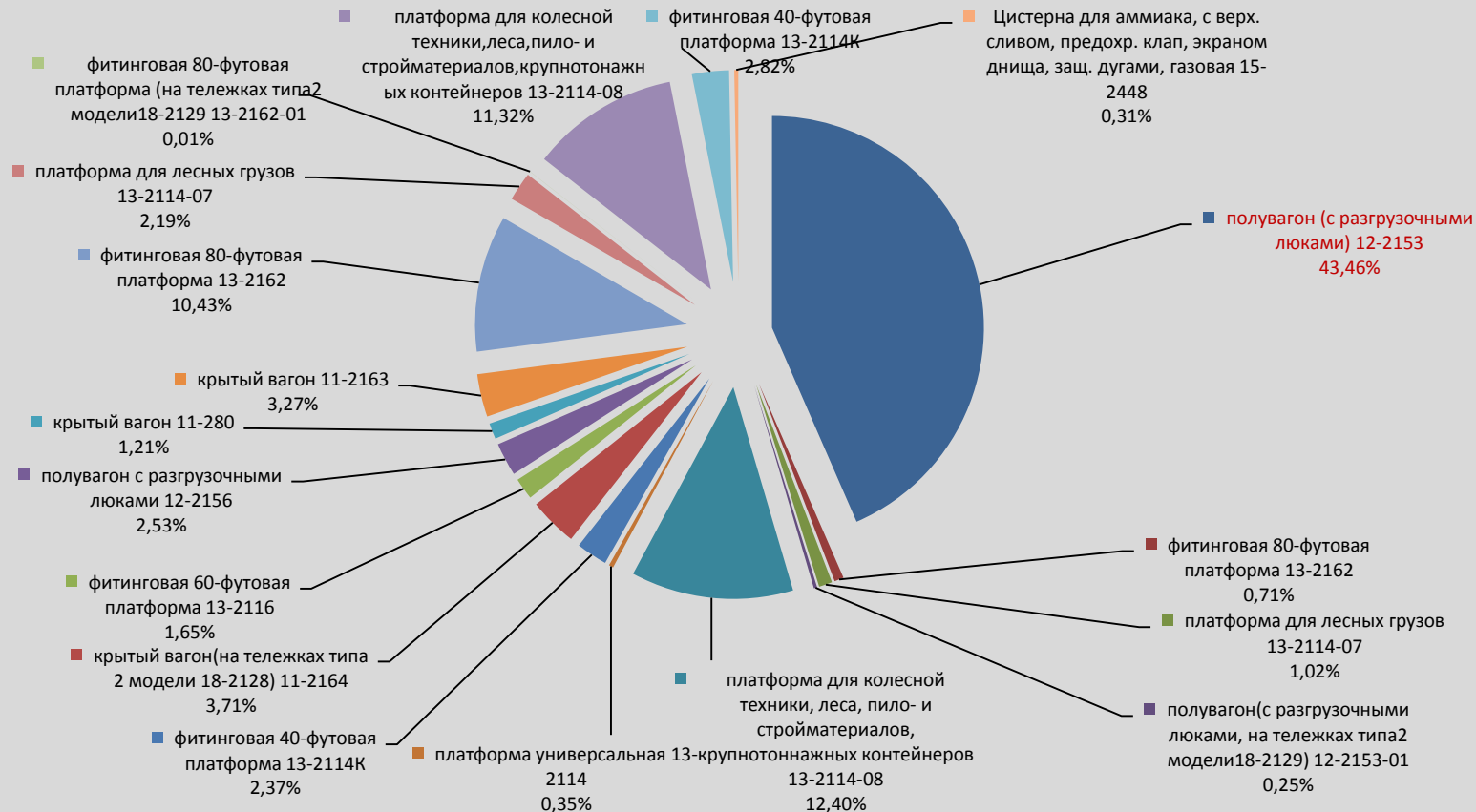
Снижение выпуска вагонов за два месяца 2023г. к аналогичном у периоду 2022 г составило около 24%

Выпуск янв-фев 2022г

Производители	янв.22	фев.22	Итого	Доля %
НПК "ОВК"	1 146	1 291	2437	22,86
НПК "УВЗ"	834	1106	1940	18,20
Рухиммаш	709	709	1418	13,30
НПК "Алтаймаш"	689	886	1575	14,78
Завод металлоконструкций, г. Энгельс	392	432	824	7,73
Трансмашхолдинг	386	797	1183	11,10
Рославльский вагоноремонтный завод	275	226	501	4,70
Барнаульский вагоноремонтный завод	187	196	383	3,59
Осиповичский завод транспортного машиностроения	100	100	200	1,88
Могилевский вагоностроительный завод	84	73	157	1,47
МК Cool Infinity, г. Петропавловск	0	23	23	0,22
Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш"	0	18	18	0,17
Итого по предприятиям" УП"Узтемирйлмаштаьмир"	0	0	0	0,00
Вагоностроительная компания г.Рустави	0	0	0	0,00
Казахстанская вагоностроительная компания	0	0	0	0,00
Итого	4 802	5 857	10659	100,00

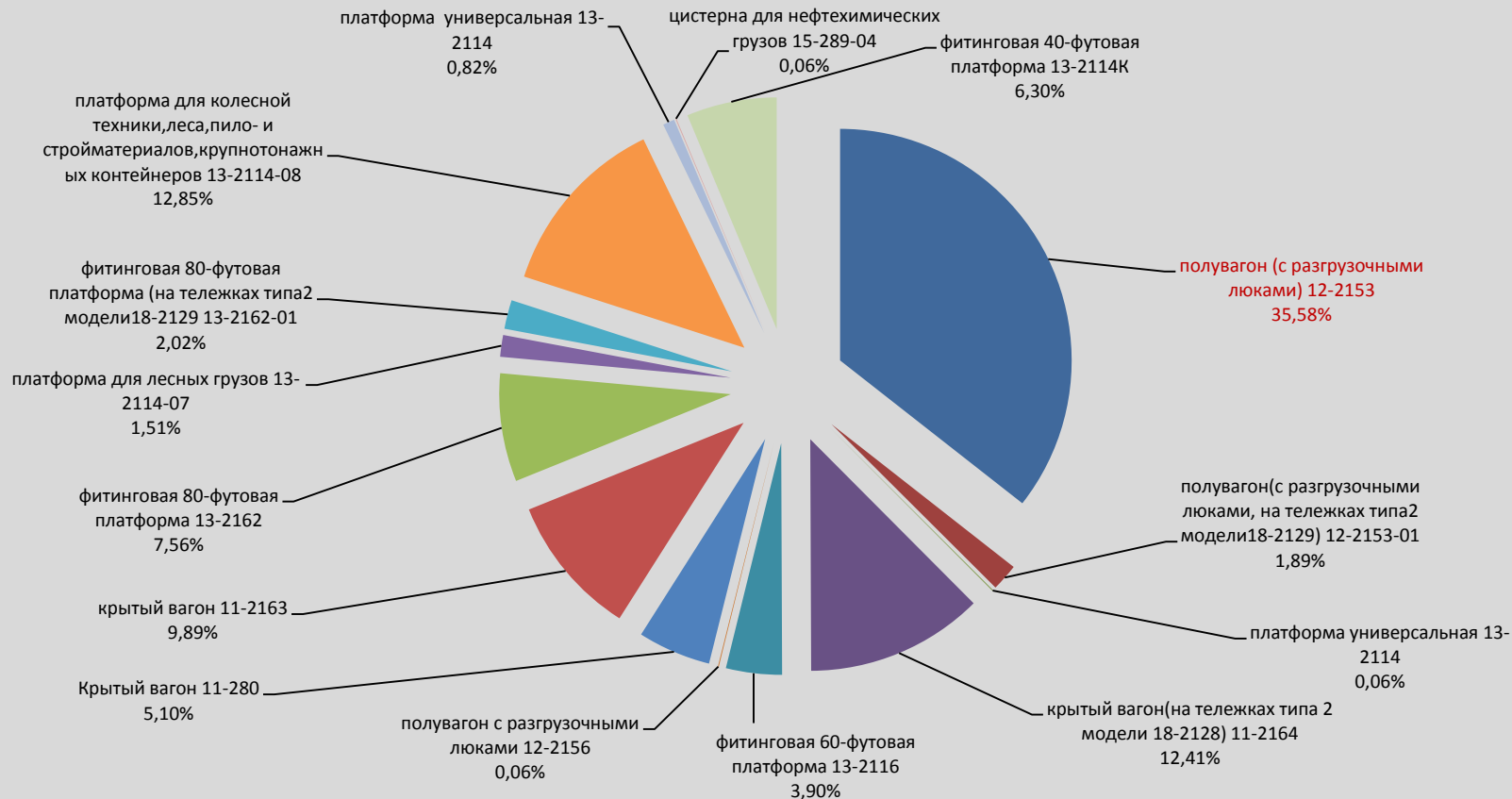


Типы подвижного состава в долях АО «Алтайвагон» в 2022 г.





Типы подвижного состава в долях АО «Алтайвагон» январь-февраль 2023 г.



Списание подвижного состава и прогноз 2023 год.

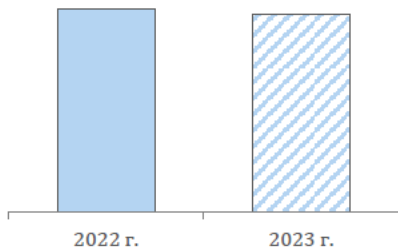
Род Вагона	2023	2024	Всего
Крытые	3105	3563	6668
Платформы	4226	1503	5729
Полувагоны	2527	3202	5729
Цистерны	4614	5114	9728
Изотермические	93	63	156
Минераловозы	51	132	183
Цементовозы	5	17	22
Зерновозы	6536	207	6743
Фитинговые	1487	1363	2850
Прочие всего :	2337	878	3215
Окатышевозы	120	0	120
Автомобилевозы	19	65	84
Думпкары	392	200	592
Хоппер-дозаторы	835	0	835
Остальные	971	613	1584
Итого	27318	16920	44238

- В 2023 году РЖД прогнозирует спад погрузки на 2,5% к уровню 2022 года до 1 203,6 млн тонн.
- Выбытие вагонов (списание + выбытие по техническому состоянию) по нашей оценке не превысит 30 тыс. единиц, что не будет иметь существенного влияния на спрос.
- Несмотря на падение погрузки в январе на 4,8% к январю 2022 года, прирост по итогам января показали зерно (+22,5%) и строительные грузы (+8,1%). В сравнении января с декабрем 2022 года выросла погрузка кокса (+12%), руды железной и марганцевой (+5,6%) и удобрений (+2,1%).

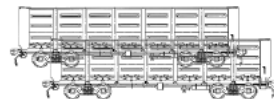
По нашим осторожным оценкам выпуск вагонов в 2023 году составит примерно 48-50 тыс. ед. Ожидаем стабильный спрос на крытые вагоны, цистерны всех типов (светлые и темные нефтепродукты, аммиачные, СУГ). Также сохраниться примерно на том же уровне спрос на полувагоны, но наш взгляд он формируется за счет снижения объемов выпуска УВЗ и ОВК.



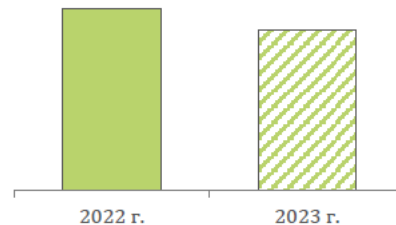
Погрузка



от **-4,8%**
до **-3,0%**
к 2022 г.



Выпуск грузовых вагонов



от **-15,7%** (**43** тыс.)
до **-5,9%** (**48** тыс.)
к 2022 г.



АВТОНОМНЫЙ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ВАГОН | МОДЕЛЬ 16-2155



- Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 сроком на 5 лет выдан на серийный выпуск этой модели 14 марта 2023 года.
- Срок поддержания бесперебойной работы АРВ при поддержании температуры в грузовом помещении в диапазоне от -20 до $+16$ °С в автономном режиме не менее 30 суток без технического обслуживания и дозаправки.
- Вагон имеет повышенную грузоподъемность 54,5 т при массе тары вагона 39,5 т.

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ СВЕТЛЫХ И ТЕМНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ | МОДЕЛЬ 15-2167 и 15-2167-01



- Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 выдан 14 марта и будет действовать пять лет.
- Новые вагоны имеют грузоподъемность до 69 т и объем котла 86,5 м³, это на 4,5% больше по грузоподъемности и на 1,2% больше по объему котла, чем у серийно выпускаемых с начала 2010-х годов цистерн модели 15-2132.
- Предназначены для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,99 т/м³ и давлением не более 0,07МПа, по железнодорожным путям шириной колеи 1520 мм.
- Массы тары максимальная 25,0 т, минимальная в эксплуатации 22,7 т.
- Конструкционная скорость 120 км/ч.
- Максимальная расчетная статистическая нагрузка 23,5 тс.
- Назначенный пробег вагона-цистерны от постройки до первого деповского ремонта 500тыс.км (но не более 5 лет).

ВАГОН-ХОППЕР ЗЕРНОВОЗ | МОДЕЛЬ 19-2165



- Предназначен для транспортировки бестарной перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков
- Вагон имеет грузоподъемность 76 т, при массе тары 24 т.



Экспорт железнодорожных грузовых вагонов в 2021 году (12 мес) составил до 800 ед. подвижного состава, а в 2022 году (12 мес) около 1200 ед. подвижного состава, исходя из вышеизложенного в 2022 году экспорт АО «Алтайвагон» повысился на 50% по сравнению 2021 г.

Спасибо за внимание!